



Antenne télescopique large bande, multi bande HF/VHF

HF-PRO-2-PLUS-T

Spécifications

gammes de fréquences	3.5 MHz (bobine) / 7~30+40+50+70+145MHz
Puissance Maximum	130W (SSB)
Impédance	50 Ω
Longueur de l'antenne	29 cm (démontée) / 262,5 cm - 270,5 cm 11,42 pouces / 103,35 - 106,50 pouces
Poids de l'antenne	425g
Connecteur	PL-259
Type d'antenne	Verticale HF chargée en 1/4 d'onde (bandes HF) 1/4 d'onde (40/50MHz) & 5/8 (70&145MHz)
parties composant l'antenne	Bobine réglable de 7 à 30MHz Bobine supplémentaire pour 3.5/4.0MHz (80M) Brin télescopique en inox de 12 sections: - Longueur repliée 24 cm. - Longueur dépliée : 218 cm.
Composition de la bobine	Polymère renforcé par des fibres (FRP)

FRA

Notes d'utilisation de l'antenne

Pour utiliser correctement votre antenne **HF-PRO-2-PLUS-T** de Komunica®, veuillez lire ces instructions avant utilisation et conserver ce document à portée de main pour référence ultérieure

La **HF-PRO-2-PLUS-T** de Komunica® est destinée à être utilisée par les radioamateurs uniquement dans les bandes de fréquence autorisées. Pour une utilisation sur certaines bandes, une boîte d'accord peut être nécessaire.

Veillez noter

1. Grâce à sa petite taille et son poids léger, cette antenne peut être utilisée pour les activations portables, SOTA, parc naturels, etc. tout en offrant des performances optimales.
2. La **HF-PRO-2-PLUS-T** a été conçue pour être utilisée comme antenne fixe et n'est pas conçue pour être utilisée sur un véhicule en mouvement.
3. Pour obtenir les performances optimales de la **HF-PRO-2-PLUS-T**, l'utilisation d'un coupleur d'antenne (ATU) est recommandée mais pas obligatoire.
4. La **HF-PRO-2-PLUS-T** ne doit pas être installée en tant qu'antenne permanente car elle n'est pas conçue pour résister aux tempêtes.
5. Ne touchez pas l'antenne pendant la transmission : cela pourrait provoquer un choc électrique ou d'une brûlure RF.
6. Lors du montage ou du démontage de l'antenne sur une embase, veuillez à ne pas vous blesser avec le fouet.

Description

1. La **HF-PRO-2-PLUS-T** est conçue pour fonctionner sur les bandes amateur 3,5 MHz, 7-30 MHz et 50 MHz.
2. L'antenne est réglée sur la fréquence de fonctionnement en ajustant le réglage vers le haut ou vers le bas de la bobine.
3. **Pour fonctionner sur la bande 3,5MHz**, la bobine supplémentaire (N.2) doit être installée entre le corps de l'antenne (N.3) et le fouet télescopique (N.1). Ce dernier doit être totalement déployé.
4. **Pour opérer sur 50 MHz**, réduire simplement la longueur de l'élément télescopique au-dessus du corps N1 à une longueur de 131 cm.
5. **Pour trafiquer sur 145MHz**, la bobine mobile (N3) et la tige télescopique (N1) sont réduites à leur longueur minimale (24 cm). Pour cette bande, le SWR peut descendre jusqu'à 1,5:1.
6. Grâce au matériau polymère renforcé de fibres (FRP) avec lequel Komunica® a fabriqué la **HF-PRO-2-PLUS-T**, l'antenne est à la fois légère, polyvalente, tout en restant petite lorsqu'elle est démontée, ce qui la rend facile à transporter.

Réglage

1. Lors de l'utilisation sur un véhicule stationnaire : connectez votre HF-PRO-2-PLUS-T à une embase magnétique d'un diamètre approprié (Modèle recommandé : Komunika TRIPLE-MAG) ou utilisez un support PL-259 solide. Pré-assemblez l'antenne et ajustez sa longueur en vous référant au graphique de réglage de la bobine (1.1).

2. Pour pouvoir régler à la longueur requise, desserrez l'écrou de blocage (à la main).

3. Pour sélectionner la bande de fréquence requise, réglez la position du corps de l'antenne N3 sur l'échelle N4 pour qu'elle corresponde avec la valeur indiquée dans le tableau (1.1).

4. Serrez légèrement la bague de verrouillage à la main. N'utilisez jamais d'outils tels qu'une pince, car ils pourraient endommager votre HF-PRO-2-PLUS-T.

5. Pour le réglage fin en HF, effectuez toujours vos réglages avec la puissance RF la plus faible possible. Déplacez la bobine vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous ayez réglé pour la fréquence souhaitée qui est indiquée par un TOS inférieur.

6. Une fois le réglage correct, vous pouvez déjà augmenter la puissance, en respectant la puissance maximale de 130W-SSB. Si le SWR dépasse 2:1 en utilisation sur HF, veuillez vérifier votre plan de masse ou changer l'emplacement de votre antenne sur la voiture. Utilisez une boîte d'accord d'antenne pour une flexibilité maximale.

Note

Si le niveau SWR dépasse 1,5:1 sur bandes HF, veuillez vérifier votre plan de masse ou changer l'emplacement de votre antenne sur la voiture. Utilisez une boîte d'accord pour une flexibilité maximale.

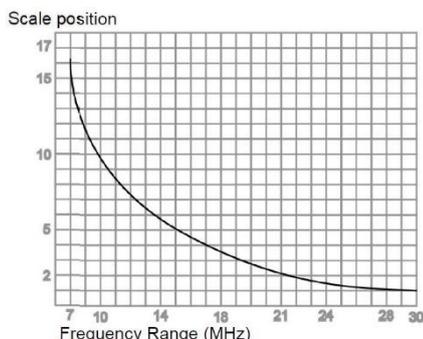
Recommandation

Toutes les antennes peuvent voir leur efficacité réduite en raison des mauvaises conditions de propagation radio.

La HF-PRO-2-PLUS-T a été fabriquée en fonction de critères de qualité stricts, si vous constatez des dommages suite à l'expédition, veuillez contacter votre revendeur rapidement.

La conception et les spécifications de cette antenne peuvent être modifiées à tout moment sans préavis.

Tableau de positionnement de la bobine (1.1)



Ce tableau est indicatif et fait référence à une échelle de réglage standard qui peut changer selon le site et la méthode d'installation. Il ne propose que des mesures indicatives.

Pour effectuer le réglage fin, essayez de jouer avec la longueur de votre échelle et sur la section de la tige télescopique.

Pour fonctionner à 50MHz, toujours avoir l'élément N3 rétracté, et la tige télescopique (N1) ajustée à une longueur de 131 cm (environ -4 des sections supérieures de la section télescopique déployées).

Installation

1. Utilisation d'un support de montage d'antenne sur PL-259 (un support de galerie de toit, etc).

Installez le support là où il y a une bonne connexion au châssis de la voiture.

Si vous n'installez pas l'antenne sur un véhicule, n'oubliez pas d'utiliser un contrepoids, ou un radiateur approprié connecté à l'antenne.

2. Pour installer votre Komunika HF-PRO-2-PLUS-T sur le toit du véhicule à l'aide d'une base magnétique, le toit de votre véhicule agira comme un excellent plan de masse. Positionnez le support magnétique le plus près possible du centre de la partie métallique du toit. Si votre voiture a une quantité limitée de métal dans son toit. Vous pouvez utiliser notre accessoire Komunika HF-MAG comme plan de masse.

3. Si vous souhaitez faire fonctionner votre HF-PRO-2-PLUS-T sur une surface non métallique, n'oubliez pas d'utiliser un contrepoids composé d'au moins 10 m de fil.

4. Un fonctionnement portable idéal est possible en utilisant le trépied télescopique Komunika (TRIPOD-KIT). Il est très léger, compact, facile et rapide à assembler n'importe où. Il comprend 8 fils radiants qui peuvent être simplement posés sur le sol et leurs extrémités fixées.

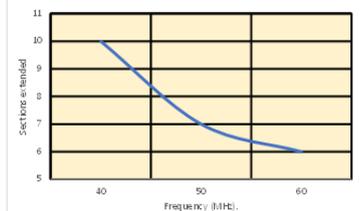
5. L'installation sur un garde-corps métallique de balcon est également possible celui-ci agira comme un plan de masse. Il est recommandé d'utiliser un support en forme de "L" pour une telle installation. Le tableau de réglage suivant est indicatif et fait référence à un ajustement pour une utilisation standard qui peut changer en fonction du côté et de la méthode d'installation. Il ne propose que des valeurs indicatives.



Antenne 1/4 d'onde

	Fréquence (MHz)	Sections sorties
8m*	40	10
6m	50	7

*8m uniquement pour la Lettonie, la Slovaquie et l'Irlande. Toutes les valeurs sont approximatives et dépendent de l'environnement de l'antenne.

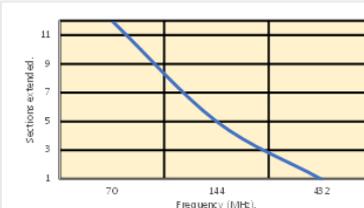


Antenne 5/8ème d'onde :

	Fréquence (MHz)	Sections sorties
4m*	70	12
2m	144	5

*4 mètres non disponible dans tous les pays.

Toutes les valeurs sont approximatives et dépendent de l'environnement de l'antenne



VHF : Pour fonctionner, l'élément (N3) doit être rétracté et la tige télescopique (N1) doit être ajustée à la longueur requise pour former une antenne 1/4 ou 5/8. Un TOS de l'ordre de 2-2,5:1 est à prévoir.

N'oubliez pas de compter la section de base du fouet télescopique !

Accessoires

TRIPOD-KIT

Telescopic Tripod
Extendable 5 sec.



HF-MAG

7 ~ 50MHz Magnetic
Ground Plane
Attachment



TRIPLE-MAG

Magnetic base
with triple magnet
maximum adherence
3pcs x 9cm
Connector: SO-239
Cable RG-58 (5mts)



Errors and omissions excepted (E & OE)

